



## 實測東九區「好行度」究竟好唔好行?



am730

## 廖振新(左五)與余遠騁(中)實測九龍灣路線。(李卓謙攝)

近年政府開始重視「宜居城市」建設，但不少舊區的行人路配套因先天限制顯得落後，令人步行意欲大減。環保團體世界綠色組織今公佈「綠色步行指數2.0」，較去年提升評分標準，並公佈3條路線分數，但各路線分數均不高，其中由九龍灣和觀塘港鐵站步行到觀塘海濱路線，分別得到52分和41分，而灣仔港鐵站到灣仔則只有38分。

該組織今午與發展局副局長廖振新和多位政府官員實測九龍灣路線的「好行度」，組織行政總裁余遠騁認為，香港的行人道路有不少改善空間，例如可設更多路牌或指示等，方便和鼓勵行人步行。

資料來源：<https://www.am730.com.hk/news/新聞/實測東九區「好行度」究竟好唔好行? -146800>